

1 Antrag A3

2 Zukunft der Mobilität in der Metropole Ruhr

3

4 Antragsteller: Sprecherkreis RuhrSPD

5

6 Der Parteitag möge beschließen:

7

8 Mobilität in der Metropole Ruhr bewegt alle. Manchmal aber auch nur bedingt. An Lösungen  
9 und Verbesserungen der Ist-Situation arbeiten schon viele: Verkehrsunternehmen,  
10 Verkehrsgesellschaften, Fachleute, Verkehrspolitik und viele andere.

11 Die RuhrSPD will regionale Lösungsansätze für die Metropole Ruhr politisch begleiten und  
12 forcieren. Dabei ist längst bekannt, dass hier nicht nur interkommunal sondern auch  
13 intermodal gedacht und gehandelt werden muss.

14 Aus diesem Grund bildet die RuhrSPD das „Mobilitäts-Forum Metropole Ruhr“ (MFMR), um  
15 diesen Prozess regionalpolitisch zu begleiten. Die MFMR-Mitglieder kommen aus der lokalen,  
16 landes- oder bundesweiten Fachpolitik, aus Verkehrsgesellschaften, aus Verkehrsverbänden,  
17 der Wissenschaft, Verbänden wie dem ADfC, dem Regionalverband Ruhr oder anderen  
18 Institutionen, die sich mit dem Thema befassen.

19 Im Mittelpunkt der Arbeit des MFMR steht nicht die Beauftragung eigener Studien oder  
20 Untersuchungen. Vielmehr sollen vorhandene Ergebnisse, Best-Practice-Beispiele oder  
21 mögliche Kooperationen oder strukturelle Veränderungen evaluiert und aus einem  
22 regionalpolitischen Fokus beraten werden.

23 Grundlagen für die Beratungen sind zum Beispiel die Studie „Mobilität in Deutschland“ und  
24 deren Ergebnisse für die Metropole Ruhr, kommunale Masterpläne, Konzepte und Studien von  
25 NWL und VRR, das Regionale Mobilitätsentwicklungskonzept des RVR mit seinen begleitenden  
26 Analysen und Vorstudien, Anträge und Beschlüsse bei Unterbezirken wie der in Herne vom  
27 Dezember 2018.

28 Das MFMR soll sinnvolle Ideen und Konzepte ab sofort regional aufzubereiten und  
29 unterstützen, aber auch die verkehrspolitische Arbeit in den Räten, Kreistagen, Gremien in  
30 Verbänden und Gesellschaften und in der direkt gewählten RVR-Verbandsversammlung der  
31 neuen Wahlperiode vorzubereiten und abzustimmen.

32 Darüber hinaus sollen die relevanten Punkte zum Thema Mobilität aus dem Papier der  
33 Abgeordnetenkonferenz 2015 fortgeschrieben werden.

34

35 Antrag angenommen