

1 Antrag A 5

2

3 **2019 muss das Jahr der Verkehrswende werden**

4

5 Antragsteller: Kreisverband Recklinghausen

6

7 Das Ruhrgebiet muss zur Vorbildregion der nachhaltigen Mobilität entwickelt werden. Die
8 Region ist mehrfach durch ein hohes Verkehrsaufkommen gekennzeichnet.

9 Zum einen durch Wirtschaftsaktivitäten, zum anderen durch den Transitverkehr in der Ost-
10 West Achse und durch einen in weiten Teilen motorisierten Individualverkehr.

11 Keine Verkehrswende ohne Antriebsenergiewende bei den Bussen, die Klimadebatte zeigt,
12 dass hier die Notwendigkeit besteht, noch stärkere Impulse als schon geleistet, in der
13 Zukunft zu setzen.

14 Es muss gelingen, die Gesundheit der Menschen zu schützen und die Mobilität im
15 Ruhrgebiet alternativ zum PKW auszubauen.

16 Die Metropolregion Ruhrgebiet muss als Ballungsraum in einem Modellprojekt derart
17 weiterentwickelt werden, dass Mobilität für die Menschen vereinfacht und verbessert wird.

18 Durch attraktive Komplettangebote kann das Mobilitätsverhalten der Menschen
19 zugunsten einer flexiblen und umweltorientierten Verkehrsmittelwahl gestaltet werden.

20 Hierzu sind innovative Konzepte zu entwickeln und umzusetzen, die als Ziel haben
21 müssen, dass die Menschen möglichst oft das eigene Auto zu Hause lassen.

22

23 **Schwerpunkte dieser Konzepte sind folgende Bausteine:**

24

25 - Ausbau des SPNV und ÖPNV als Motor und Rückgrat der nachhaltigen Mobilität.

26 - Stärkung der Nord-Süd Achsen im Ruhrgebiet, ~~durch~~ zur ~~die~~ Direktanbindung an die
27 RRX

28 Hauptachse mit S-Bahn und Metrobussen.

29 - Ausbau der Zubringerradschnellwege zum RS 1 sowie Akzeptanzstrategien für das Rad
30 und

31 eine nachhaltige Mobilität

32 - Harmonisierung und Ausbau der Parkraumbewirtschaftung

33 - Das Ruhrgebiet als Pilotregion und Pilotprojekt für den Ausbau emissionsfreier Antriebe,
34 Wasserstoff und Elektromobilität.

35

36 Wir leiten die Verkehrswende in den Städten ein, es muss mehr attraktive Angebote
37 geben, um vom Auto auf die Bahn, auf den ÖPNV und das Rad umzusteigen. Wir

38 erwarten deshalb, dass Bund und Land für die dringend notwendige Verkehrswende über
39 die bisherigen Programme hinaus Mittel bereitstellen.

40

41

42

43 **Antrag angenommen**